



ИНСТРУКЦИЯ

**ПО СБОРКЕ
МОЛНИЕПРИЁМНОЙ МАЧТЫ
НА АНКЕРНОМ БЛОКЕ
AURAFORT® серия MCHR**

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая инструкция является дополнительным техническим документом для ознакомления монтажных организаций с принципами и методами монтажа, установки и регулировки составных молниеприемных мачт AURAFORT® серии MCHR.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

К подготовительным работам перед монтажом и установкой молниеприемных мачт AURAFORT на месте эксплуатации относятся:

- монтаж фундамента;
- прокладка кабелей (или труб для кабелей);
- подготовка площадки для монтажа.

Проектирование фундамента или иной конструкции для установки мачт производит потребитель или проектная организация, уполномоченная потребителем и имеющая лицензию на производство проектных работ. При проектировании фундамента необходимо обеспечивать мощность фундамента (или иного вида конструкции для монтажа мачты) в соответствии с несущей способностью грунта.

При невозможности обеспечить требования данного пункта - необходимо применять специальные меры по грозозащите в соответствии с «Инструкцией по устройству молниезащиты зданий и сооружений» РД 34.21.122-87. Места и направления ввода-вывода кабелей определяются потребителем.

Прокладка кабелей производится таким образом, чтобы:

- кабели в фундаменте и на выходе из него проходили в трубах;
- трубы вывода кабелей из фундамента должны быть на 10-15 см выше фланца.

Подготовка площадки включает:

- 1 Расчистку и планировку территории в непосредственной близости от фундамента с размерами не менее 35 м в длину и 10 м в ширину.
- 2 Организацию подъезда для длинномерного транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов длиной до 12 м, а также обеспечение работы грузоподъемного механизма.
- 3 Разгрузку и складирование основных элементов конструкции на месте установки мачты в соответствии с комплекточной ведомостью (при её наличии).

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Монтаж и эксплуатация мачт должны производиться в строгом соответствии с настоящей инструкцией, рекомендациями по эксплуатации и:

- СНиП 12-03-99 «Безопасность труда в строительстве».
- ПОТ Р М-016-2001 «МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ПРАВИЛА по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок»,

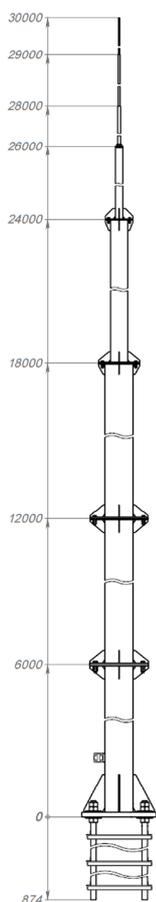
- ПОТ РМ-012-2000 «Межотраслевые правила по охране труда при работе на высоте»,
- ГОСТ Р МЭК 61140-2000 «Защита от поражения электрическим током»,
- ГОСТ.12.3.032-84 «Работы электромонтажные. Общие требования безопасности»
- ПУЭ «Правила устройства электроустановок»

К работе на мачте допускаются лица, прошедшие специальный курс обучения работам по установке высокомащтового освещения, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III.

К обслуживанию мачт допускается бригада не менее 3 –х человек.

ПРИМЕЧАНИЕ: Категорически запрещается производить монтаж и обслуживание мачты при скорости ветра более 5 метров в секунду и при температуре воздуха ниже -25°C, а также во время грозы.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ



Общая
схема
установки
мачт

Сборка ствола мачты.

Существуют разные конструкции мачт, в связи с чем изучение настоящей инструкции необходимо проводить, сличая текст с конкретным изделием. При сборке стволов мачты, состоящих из трех и более секций, сборка ведется последовательно и начинается с нижней секции.

Секции стойки мачты (СМ) уложите на козлы. При этом особую осторожность необходимо соблюдать при распаковке и строповке секций мачты.

Соединение сегментов производится следующими элементами:

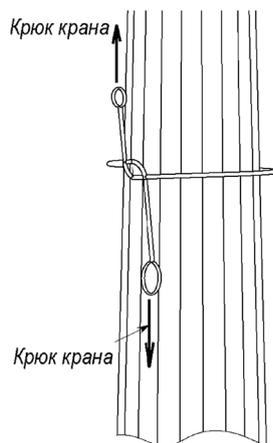
- M42** (2 шайбы, 3 гайки на каждый узел крепления)- для крепления анкерного блока с СМ-1, максимальный момент затяжки 2350;
- M20** (2 шайбы, 2 гайки, болт)- для крепления СМ-1 с СМ-2, максимальный момент затяжки 416;
- M16** (2 шайбы, 2 гайки, болт)- для крепления СМ-2 с СМ-3, максимальный момент затяжки 213;
- M12** (2 шайбы, 2 гайки, болт)- для крепления СМ-3 с СМ-4, максимальный момент затяжки 88;
- M10** (2 шайбы, 2 гайки, болт)- для крепления СМ-4 с СМ-5, максимальный момент затяжки 51;
- M22** – для крепления СМ5 со шпилем, максимальный момент затяжки 37.

- Затяжка производится при помощи динамометрических ключей.
- Анкерный блок соединяется с мачтой уже после установки мачты в вертикальное положение.

- Освобождение секций от лент, крепящих секции к транспортным брускам, производите разрезанием лент. Строповку секций производить либо капроновыми стропами, либо металлическими тросами, пропущенными в резиново-тканевые рукава. Использование голых металлических тросов не допускается.

Проверьте внутренние и наружные поверхности соединяемых секций на совпадение по наружному размеру фланца, отсутствие повреждений и чистоту.

УСТАНОВКА МАЧТЫ НА ФУНДАМЕНТЫ



ВНИМАНИЕ: Установку мачты производить бригадой в составе не менее 3-х человек (включая крановщика) при строгом соблюдении правил безопасности выполнения грузоподъемных работ в следующей последовательности:

- Накрутить на шпильки анкерного блока по одной гайке и установить по одной шайбе.
- Поднять краном мачту и установить на анкерный блок.
- Установить шпильки в отверстия фланца, установить шайбу и наверните 1 гайку до верхней плоскости фланца мачты. Натяжение троса крана расслабьте и спустите капроновый строп.

РЕГУЛИРОВКИ МАЧТЫ

С помощью теодолита отрегулируйте положение двух взаимно перпендикулярных пар гаек, чтобы отклонение ствола мачты от вертикали не превышало 0,01 в двух перпендикулярных направлениях. После этого заверните до упора все остальные верхние гайки, соблюдая указанный момент затяжки.

Затяните контргайки. Открытые части резьбовых соединений покройте антикоррозионным составом для защиты от внешних воздействий.



СИСТЕМА МОЛНИЕЗАЩИТЫ
И ЗАЗЕМЛЕНИЯ **AURAFORT®**